

Vad säger företagen om läget? Extra mätning från KI

Båtskroten satsar på att rensa haven från gamla nät



Sudokulösning

8	9	4	5	6	7	1	2	3
3	6	5	2	9	1	7	4	8
1	2	7	3	4	8	6	5	9
9	7	2	6	1	3	4	8	5
4	8	1	7	5	9	2	3	6
5	3	6	4	8	2	9	1	7
2	1	9	8	3	6	5	7	4
6	4	8	1	7	5	3	9	2
7	5	3	9	2	4	8	6	1



Första affären snart i lås

Svenska LOX siktar på att revolutionera containerfrakten

Efter att ha lagt 100 miljoner kronor på att utveckla världens första digitaliserade och fjärrstyrda containerlås är nu en genombrottsaffär på väg för LOX.

Doldisbolaget hoppas kunna revolutionera de globala containerfrakterna.

”Efter att under sex år ha utvecklat världsledandeteknik så har nu själva kommersialiseringen påbörjats”, säger Magnus Carlmeister.

Han har just utsetts till ny vd för LOX Container Technologies. Det lilla Stockholmsbaserade teknikföretaget har tagit fram och patenterat helautomatiska containerförankringar och styrsystem för effektivare containertransporter både till sjöss, på järnväg och med lastbil.

”För att inte riskera att falla av måste containrarna förankras. Och i dag sköts detta helt manuellt, vilket är både väldigt tidskrävande och dessutom riskfyllt med många olyckor”, säger Magnus Carlmeister.

Nu siktar LOX på med hjälp av sina avancerade digitala och fjärrstyrda lås ta över en stor del av världsmarknaden för containerförankringar.

”Jämfört med traditionell teknik kan vi frigöra tidsbesparingar på uppemot 20 procent. Det öppnar för



NY PÅ POSTEN. Magnus Carlmeister, vd för LOX Container Technologies.

stora ekonomiska vinster för exempelvis containerfartyg som kan korta ned tiden i hamn där uppemot tusentals containrar lastas och lossas”, säger Magnus Carlmeister.

Och en första affär är enligt bolaget nu på gång i Australien.

”Vår teknik utvärderas just nu i hamnen i Melbourne. Allt pekar på att det kommer att sluta med en order på tiotals miljoner kronor. Det blir iså fall en viktig milstolpe och referensinstallation som förhoppningsvis kommer att öppna många dörrar”, säger Magnus Carlmeister.

Coronapandemin försvårar lanseringen genom rese-restriktioner och andra begränsningar. Men enligt LOX stoppas inte kommersialiseringen och det knyts ändå kontakter för fullt för att hitta kunder bland rederier, hamnoperatörer men även åkerier och tågoperatörer runt om i världen.

”Och intresset är jättestort. Vi diskuterar bland annat med en rad av världens största containerrederier och målet är att få fler beställningar under året.”

Enligt affärsplanen är målet att de närmaste åren nå en försäljning på drygt 300 miljoner kronor.

”Men det finns absolut potential för årliga miljardintäkter på lite sikt.”

Bolaget ägs av 29 privata investerare. Läkaren och investeraren Mikael Lönn är en av storägarna.

”För närvarande behöver vi inget kapital, men det är inte alls omöjligt att det kan bli aktuellt med en börsnotering inom 18 till 24 månader. Till exempel om vi vill kunna bredda ägandet och få in mer kapital för att öka tillväxttakten ytterligare”, säger Magnus Carlmeister.

KIM LUNDIN

kim.lundin@di.se, 031-7015152



EGENUTVECKLAD TEKNIK. En stor del av världens varuflöden transporteras i containrar. För att inte falla av under färd behöver de förankras. Svenska LOX siktar på att bli en stor aktör på världsmarknaden för containerlås.

FOTO: FREDRIK SANDBERG



FÖRANKRING. En container som försetts med nya fjärrstyrda låsanordningar från LOX.

BARN, INTE FRU

I kriser ökar risken för att flickor utsätts för våld och barnäktenskap.

Bli Flickafadder för 100 kr/mån på

FLICKAFADDER.SE